



MARCH 1-31
2006

LAS MEGACIUDADES Y SUS RETOS

MEGACIUDADES

Ciudades con habitantes > 10 millones

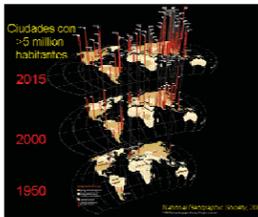


Figura 1

Hoy en día, cerca de la mitad de la población mundial vive en zonas urbanas debido a que ofrecen mejores oportunidades de trabajo, acceso a servicios urbanos, actividades culturales y educativas, así como una forma más estimulante de interacción humana. Al mismo tiempo, muchos de estos centros urbanos se están expandiendo rápidamente, transformándose de aldeas en pueblos, de pueblos en ciudades, y de ciudades en megaciudades.

El término megaciudad se utiliza para definir, de manera conjunta, a ciudades con suburbios o con un área metropolitana reconocida con una población que sobrepasa los 10 millones de habitantes. Es común que las megaciudades carezcan de una definición clara de sus fronteras; de dónde comienzan y en dónde terminan.

Los pronósticos indican que durante las siguientes tres décadas la población mundial crecerá de 6.1 mil millones en el 2000 a 8.1 mil millones en el año 2030. La mayor parte de este crecimiento estará concentrado en las zonas urbanas (de 2.9 a 4.9 mil millones). Se piensa que una buena parte de este incremento se dará en las ciudades de las regiones en vías de desarrollo, cuya su población se duplicará pasando de 1.9 mil millones a 3.9 mil millones de personas (ver Tabla 1).

El rápido crecimiento de la población urbana aunado al decremento de la población rural del mundo ha resultado en una marcada redistribución de la población a lo largo de los últimos 30 años. Mientras que en 1950 sólo el 30% de la población mundial vivía en áreas urbanas, para el año 2000 esta cifra aumentó a 47% y para el 2030 se espera que llegue a 60%. Se espera que el 80% de ella se concentre en los países en vías de desarrollo.

La elevada densidad poblacional y las actividades que todas estas personas llevan a cabo ejercen una creciente presión sobre el medio ambiente natural. Sus consecuencias se perciben a nivel local, regional, y global. No obstante, estas áreas urbanas son centros de crecimiento económico, avances tecnológicos, dinámicas sociales y desarrollo cultural. También ofrecen oportunidades para dirigir el crecimiento poblacional de manera sustentable. El desarrollo sustentable de las megaciudades se convertirá en uno de los mayores retos para los años venideros.

Tabla 1. Distribución de la Población Mundial por Tamaño de Área. (1950-2030)

| | Población (miles de millones) | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------|------|------|------|
| | 1950 | 1975 | 2000 | 2003 | 2030 |
| Población total | | | | | |
| Mundial | 2.52 | 4.07 | 6.07 | 6.30 | 8.13 |
| Regiones más desarrolladas | 0.81 | 1.05 | 1.19 | 1.20 | 1.24 |
| Regiones menos desarrolladas | 1.71 | 3.02 | 4.88 | 5.10 | 6.89 |
| Población urbana | | | | | |
| Mundial | 0.73 | 1.52 | 2.86 | 3.04 | 4.94 |
| Regiones más desarrolladas | 0.43 | 0.70 | 0.88 | 0.90 | 1.01 |
| Regiones menos desarrolladas | 0.31 | 0.81 | 1.97 | 2.15 | 3.93 |
| Población rural | | | | | |
| Mundial | 1.79 | 2.55 | 3.21 | 3.26 | 3.19 |
| Regiones más desarrolladas | 0.39 | 0.34 | 0.31 | 0.31 | 0.23 |
| Regiones menos desarrolladas | 1.40 | 2.21 | 2.90 | 2.95 | 2.96 |

Fuente: División de Población de las Naciones Unidas, Prospectos de Urbanización Mundial. Revisión del 2003.

Durante la segunda parte del siglo XX ha habido un dramático incremento en el número y tamaño de los centros urbanos grandes. La distribución geográfica de estas ciudades también ha cambiado. En 1800, Londres, con una población de un millón de habitantes, era la única gran ciudad del mundo. Hacia principios del siglo XX ya eran tres las ciudades con una población de un millón de habitantes. Hoy en día son casi 300. En 1800, la población promedio en las 100 ciudades más grandes del mundo era de 200,000 habitantes; en 1950 esto cambió a 2.1 millones, y para 1990 a 5 millones. Para el año 2002 la cifra llegó a 7.7 millones de personas. En 1900, 9 de las 10 ciudades más grandes del mundo se encontraban en América del Norte y Europa, mientras que hoy en día sólo dos se encuentran en el mundo desarrollado. En 1950, Nueva York y Tokio eran las únicas megaciudades. En 1975 esta cifra había aumentado a 4 (Tokio, Nueva York, Shanghai, y la ciudad de México) y a 20 en el año 2000. (ver Tabla 2 y Figura 1).

La mayor parte de la población mundial urbana todavía reside en ciudades con menos de 10 millones de habitantes. Sin embargo, muchos de estos centros urbanos están creciendo a un índice mayor que las megaciudades. Un área metropolitana –centro de población extenso conformado por agrupaciones de pueblos o ciudades- usualmente combina suburbios conurbados (áreas colindantes construidas) con zonas periféricas que si bien no necesariamente tienen carácter urbano, están ligadas de manera cercana a la zona conurbada a través de empleos o por cuestiones comerciales. Por ejemplo, la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) consiste de 16 delegaciones del Distrito Federal, 37 municipios del Estado de México y un municipio del Estado de Hidalgo. Juntos alcanzan una población total de cerca de 20 millones de habitantes para esta megaciudad. La figura 2 muestra el crecimiento urbano de la ZMVM.

Tabla 2. Megaciudades del Mundo

| Ciudad | Población* (millones) | | |
|--------------------------|-----------------------|------|------|
| | 1975 | 2000 | 2003 |
| Tokio, Japón | 26.6 | 34.4 | 35.0 |
| Ciudad de México, México | 10.7 | 18.1 | 18.7 |
| Nueva York, EUA | 15.9 | 17.8 | 18.3 |
| São Paulo, Brasil | 9.6 | 17.1 | 17.9 |
| Mumbai, India | 7.3 | 16.1 | 17.4 |
| Delhi, India | 4.4 | 12.4 | 14.1 |
| Calcuta, India | 7.9 | 13.1 | 13.8 |
| Buenos Aires, Argentina | 9.1 | 12.6 | 13.0 |
| Shanghai, China | 11.4 | 12.9 | 12.8 |
| Jakarta, Indonesia | 4.8 | 11.0 | 12.3 |
| Los Angeles, EUA | 8.9 | 11.8 | 12.0 |
| Dhaka, Bangladesh | 2.2 | 10.2 | 11.6 |
| Osaka-Kobe, Japón | 9.8 | 11.2 | 11.2 |
| Río de Janeiro, Brasil | 7.6 | 10.8 | 11.2 |
| Karachi, Pakistán | 4.0 | 10.0 | 11.1 |
| Beijing, China | 8.5 | 10.8 | 10.8 |
| Cairo, Egipto | 6.4 | 10.4 | 10.8 |
| Moscú, Federación Rusa | 7.6 | 10.1 | 10.5 |
| Metro Manila, Filipinas | 5.0 | 10.0 | 10.4 |
| Lagos, Nigeria | 1.9 | 8.7 | 10.1 |

Fuente: División de Población de las Naciones Unidas, Prospectos de Urbanización Mundial. Revisión del 2003.

Los niveles de urbanización se correlacionan con el ingreso nacional; y dentro de un país, la riqueza se concentra en las áreas urbanas. Ingresos más altos dan lugar a mayor crecimiento dado que las personas de las zonas rurales se mudan a las ciudades en busca de empleos, educación, y los servicios que ofrece un centro urbanizado. También son motivos de migración los conflictos, el deterioro de la tierra, y el agotamiento de los recursos naturales, especialmente en África, y otro factor es la migración internacional. Sin embargo, el principal contribuyente en lo que se refiere al crecimiento de los sitios urbanos es el incremento de la población en el mundo, especialmente en el mundo en vías de desarrollo.

Los medios de transporte constituyen una de las fuentes primarias de contaminación del aire en muchas ciudades, principalmente en los países en vías de desarrollo. También son motivo de preocupación los crecientes problemas de congestión vehicular, accidentes, y falta de seguridad. Sin embargo, el uso de transporte es esencial para posibilitar la actividad económica y las interacciones sociales de valor. El reto que enfrentan las megaciudades se centra en reducir los impactos ambientales adversos y demás efectos negativos provocados por los medios de transporte sin tener que sacrificar los beneficios que resultan de la capacidad de movilizarse. Este dilema se vuelve aún más apremiante bajo el contexto de un crecimiento urbano acelerado, cuya tendencia se encamina a elevar de manera significativa la demanda por medios de traslado. (ver Figura 3 Círculo Vicioso de Crecimiento)

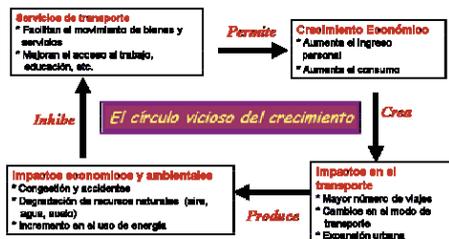


Figura 3

Mapa topográfico que muestra la expansión urbana de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México

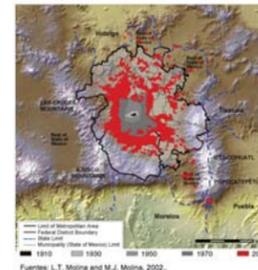


Figura 2

RETOS DE LAS MEGACIUDADES



Tráfico en Beijing, China



Planta de coque en el Cairo, Egipto



Autobuses e taxis en la Ciudad de México



Motorbikes en Bangkok, Tailandia



Vista de una quema de biomasa en un valle de Sudáfrica. (Fuente: http://eobglossary.gsfc.nasa.gov/Library/BiomassBurning/biomass_burning.html)

La quema de biomasa es la quema de vegetación viva y muerta. Incluye los fuegos que inician las personas para limpiar los campos agrícolas o para preparar terrenos para cultivo, y los incendios que ocurren de manera natural. Se piensa que los humanos somos responsables de alrededor del 90% de la quema de biomasa. Los incendios forestales contribuyen solamente con un pequeño porcentaje de la quema total de vegetación.

La quema de vegetación libera una gran cantidad de partículas (carbón, por ejemplo) y de gases entre los que se encuentran aquellos que causan el efecto invernadero. Los gases de invernadero generados por las actividades humanas contribuyen al calentamiento de la Tierra y al cambio global del clima. Los estudios sugieren que la quema de biomasa se ha incrementado en todo el mundo en los últimos 100 años. De acuerdo con los cálculos basados en modelos matemáticos, se espera que el calentamiento global provoque incendios más grandes y más frecuentes.

Las partículas que se emiten durante la quema de biomasa tienen un impacto en el clima. Sin embargo, ese no es su único efecto; también afectan la salud humana. Si las personas inhalan estas partículas, pueden sufrir problemas respiratorios.