

E001

Reducción de tráfico: Nuestra meta.

Escrito por: *Xocoyotzin*

El tráfico de la ciudad de México se ha convertido en uno de los principales problemas de la capital, ya que el número de automóviles aumenta y cada vez toman más tiempo los trayectos en coche. Diariamente tres millones de vehículos transitan las calles de la capital, por lo que el daño producido va más allá de lo imaginable, ya que genera el 70% de la contaminación del aire. El tráfico se genera por el exceso de automóviles, que a su vez, también hace más probables los accidentes, que provocan más tráfico, haciendo un círculo vicioso que cada vez afecta más a los capitalinos ya que aumenta sus proporciones hasta un nivel alarmante.

La gente se muestra indiferente ante tal circunstancia porque piensa siempre en función de sus necesidades y de su comodidad y que el coche es una necesidad para llegar más rápido a donde tenga que ir. Desgraciadamente, hoy día eso ya no es cierto por el aumento del tiempo de los trayectos del capitalino. La búsqueda de una solución no progresa ante la falta de interés, y de la constante queja de la gente ante la situación, ya que exigen una mejora pero ellos mismos promueven que ésta no funcione violando las reglas de tránsito, arrojando basura a la calle y destruyendo lo que se invierte en arreglar las calles de la ciudad.

Afortunadamente hay muchas personas que luchan por hacer un cambio o que tratan de poner de su parte aportando ideas y ocupándose por un deber que tienen ante la sociedad y para luchar por acabar con ese egoísmo.

Son 43 los millones de litros de hidrocarburos que contaminan nuestro ambiente, este problema es algo que nos enferma a todos nosotros, de acuerdo con la Academia Nacional de Medicina y la Secretaría de Salud, eso explica ardor de ojos, dolor de cabeza, entre

otros factores nocivos a nuestro bienestar. Las personas no se dan cuenta en principio de que es la contaminación la que nos daña, pero nuestra salud se está viendo afectada, ya que son muchos los contaminantes en los que estamos en un contacto diario tales como el monóxido de carbono, el ozono, los óxidos de nitrógeno, el plomo, el bióxido de azufre, entre otros.

El primer paso para resolver el problema es educar a la gente, enseñarle a mostrar respeto hacia los demás y hacia las reglas que se elaboran con el único objetivo de hacer funcionar a la sociedad. A la vez, hay que crear una cultura de usar el coche lo menos posible, ya que está malacostumbrada a requerirlo para todo, aún en distancias cortas. El uso de la bicicleta, patineta, patines u otros medios de transporte que no contaminan ayudarán a reducir los índices de contaminación en la Ciudad de México. Para esto se requiere más una disposición de la sociedad que dinero, por lo que es un excelente comienzo para atacar el problema. Una ciudad educada, progresa, no sólo en problemas como el tráfico, sino que en todos los sentidos.

Educar a la gente no es algo sencillo, por lo que para que esta propuesta funcione y sea trascendente, se requiere también de un método que obligue a la gente a respetar. Para empezar se debería reforzar el programa en contra de las “mordidas”, capacitar realmente a los policías y correr a aquellos que se prestan a la corrupción. También habrá que sancionar más a quienes violen normas de tráfico castigándolos con algo que los afecte realmente, por ejemplo, se podría elaborar un método en donde castiguen con dos días sin manejar, registren a la persona, su domicilio y teléfono y revisen que realmente no ocupe el vehículo, un sistema de este tipo, bien estructurado y organizado, ayudaría al medio ambiente y a crear esa conciencia social que a todos nos involucra.

Otras propuestas que ya implican gastos considerables servirían como una inversión interesante, por ejemplo, el metro es otro medio de transporte muy rápido y útil para

trayectos más largos, por lo que también su uso es una manera inteligente de ayudar al medio ambiente, por ello es fundamental que para que su funcionamiento sea impecable, se amplíen sus rutas, ya que así disminuirán el uso de camiones y taxis en las zonas a las que lleven nuevas estaciones del metro; también es importante modernizarlo. Ambas cosas son un gasto que a la larga va a traer consecuencias positivas gracias a la utilidad que le va a dar a la población capitalina, que siempre está en un aumento constante.

El hecho de que ya no quepamos en esta ciudad nos obliga a tratar de mantenerla lo más organizada posible, por lo que otra solución para disminuir el tráfico, sería reestructurar los señalamientos de las calles y avenidas principales, ya que son un desorden y mucha gente no puede llegar a algún lugar que no conoce por falta de señalamientos.

Hablar de todo lo que se podría hacer es muy fácil, pero llevarlo a cabo no es posible debido a los gastos que implica el modernizar y estructurar una ciudad, especialmente ésta que se encuentra en una crisis severa. Además, la disminución de automóviles implica una menor inversión en la gasolina, por lo que ese es otro factor que afectaría a la economía. Pero poniendo en prioridad las cosas, la contaminación es un problema mucho más importante que el dinero, porque si ésta aumenta las futuras generaciones van a ir teniendo complicaciones alarmantes hasta que incluso por este problema terminemos acabando con nosotros mismos, en cambio el dinero viene y va y hay muchas otras maneras de recuperarlo, o bien, de perderlo.

Por eso se debe comenzar con cosas simples, que requieran un ejercicio individual y social y no un gasto muy fuerte, una vez que consigamos educarnos, entonces podremos exigir los gastos que sean pertinentes. El hacer las dos cosas al mismo tiempo, y que la modernización y mejora sea paulatina, sería ideal, pero no serviría de nada si la gente no pone de su parte.

Concluyendo, si hay una disposición a mejorar, entonces se podrá hacer algo, aunque en un principio muchos se muestren inconformes, las recompensas que traerán sistemas como los propuestos anteriormente, se mostrarán en una ciudad más limpia y un tráfico mucho más ordenado. Sí hay alternativas, en vez de quejarse hay que poner de nuestra parte, porque finalmente nuestra ciudad es algo que a todos nos concierne y que sólo depende de nosotros que pueda mejorar.

Bibliografía Consultada:

<http://72.14.207.104/search?q=cache:-s1Pq1aom7EJ:www.fimevic.df.gob.mx/ciclovia/proyecto.htm+tr%C3%A1fico+en+la+ciudad+de+m%C3%A9xico&hl=es&ct=clnk&cd=2>

http://www.tucomunidad.unam.mx/Files%20HTML/m_contaminacion.htm

www.semarnat.gob.mx