

Paran aduanas el '*Milagro*'

Por Iván Sosa / **Sábado 4 de Marzo de 2006**



➤ Pese a que el jueves los encargados del proyecto científico dieron el banderazo a la medición, el estudio se retrasará dos días más por trámites en aduanas.

Someten a revisiones exhaustivas el equipo de monitoreo científico. Dan los últimos toques al estudio internacional de la contaminación en el Valle de México

La campaña de medición de los contaminantes en el aire del Valle de México se ha retrasado dos días para iniciar plenamente, debido a la exhaustiva revisión de los equipos de monitoreo científico en las aduanas estadounidenses y mexicanas.

"Tienen poco personal, para la gran cantidad de equipos; creo que no previmos hacer los preparativos con más tiempo, pero en dos días más estaremos listos para realizar todos los trabajos", comentó la coordinadora del proyecto **MILAGRO**, Luisa Molina.

Al dar por iniciado, con algunos trabajos, el plan de investigación científica más grande en la historia del país, en una recepción realizada en el Museo Universum de Ciudad Universitaria, el presidente del Instituto Nacional de Ecología, Adrián Fernández, agradeció la agilización de trámites migratorios de parte de la Secretaría de Relaciones Exteriores.

"Sin ellos, habríamos tardados dos o tres meses más", citó Fernández, en tanto que en entrevista, Luisa Molina confió que en breve todos los equipos científico estará disponibles para arrancar por completo.

Con seis aviones, nueve satélites, sondas aéreas y supersitios terrestres de medición, 400 científicos provenientes de 17 países participarán en el proyecto Megacity Initiative: Local and Global Research Observations.

Molina, investigadora del Instituto Tecnológico de Massachusetts, explicó que en los próximos 10 años en el mundo habrá 21 megaciudades con dimensiones similares al Valle de México.

"Nos preocupa saber cómo se produce el fenómeno de la contaminación atmosférica, cuáles son las reacciones que se producen, qué efectos regionales, más allá de la ciudad, se generan, en otras regiones, en otros continentes y cómo se afecta la salud de la población", citó Molina.

Por estar situada, como la mayor parte de las megaciudades en expansión, en la latitud tropical, por ofrecer un nivel de colaboración científica competitivo, bases de datos con los registros de la contaminación desde 1985, facilidades logísticas y cercanía con Estados Unidos, el Valle de México fue elegido como laboratorio de estudio.



"En 1950 sólo había una megaciudad, Nueva York, y en unos años serán 21 más; con el conocimiento que generemos sobre el fenómeno de la contaminación del aire en el Valle de México, se podrán tomar precauciones en otros países para controlarla", citó Molina.

Dividido en cuatro estudios coordinados, en el proyecto **MILAGRO** participan como patrocinadores el Departamento de Energía y la Agencia Espacial (NASA) de Estados Unidos, además de especialistas de 160 centros de investigación del mundo.

De los seis aviones equipados para tomar mediciones, cinco despegarán a partir del lunes del aeropuerto de Veracruz y uno, de la NASA, de Houston.

Las urbes del futuro

El proyecto servirá para prevenir la contaminación en megaciudades.

Población

Ciudad	1975*	2003*
Tokio	26.6	35
México	10.7	18.7
Nueva York	15	18.3
Sao Paulo	9.6	17.9
Bombay, India	7.3	17.4
Delhi, India	4.4	14.1
Calcuta, India	7.9	13.8
Buenos Aires	9.1	13
Shangai, China	11.4	12.8

*Millones de habitantes

Fuente: Proyecto **MILAGRO** / Sábado 4 de Marzo de 2006

Inicia *Milagro*

Por Lorena Morales / 4 de Marzo de 2006

Gobierno. Arranca proyecto de investigación sobre contaminantes en Valle de México.

El jueves se inauguró el Proyecto *Milagro*, que permitirá conocer tanto el comportamiento y composición de la contaminación del Valle México, así como el impacto regional de los contaminantes generados en el corredor industrial de Tula.

Gustavo Sosa, investigador del Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) e integrante del grupo de investigación, informó que averiguarán el comportamiento de las emisiones. "Vamos a tener tres lanzamientos diarios de globos meteorológicos para conocer el comportamiento de las corrientes de aire", comentó.

Entre los elementos a analizar están las partículas suspendidas, los compuestos orgánicos volátiles, ozono y dióxidos de azufre, de carbono, entre otros.

La investigación permitirá precisar hacia dónde se van los más de 10 millones de toneladas de residuos nocivos que se generan en el corredor industrial Tula-Vito-Apasco.

Dentro de los trabajos a realizar en Tula también está la implementación del biomonitoreo, es decir, que a través de líquenes, una especie de hongos, se podrá recabar información sobre la contaminación del lugar.

En Universum se cortó el listón de las investigaciones que se llevarán a cabo durante todo el mes de marzo.

Al evento asistieron el Rector de la UAM, José Lema, el Director del Centro de Ciencias de la Atmósfera de la UNAM, Carlos Gay, Anne Marie Schmoltnner, de la National Science Foundation, el Presidente del Instituto Nacional de Ecología, Adrián Fernández, entre otros.

Radiografía

Los estudios detallarán las emisiones nocivas de la metrópoli:

- 31 días durará la recopilación de información
- 400 investigadores participarán en el proyecto