

Detectan contaminante 'agresivo' y diminuto

Por Alejandro Ramos e Iván Sosa

Genera quema de combustibles partículas ultrafinas. Reconocen expertos que faltan más estudios sobre el comportamiento de los tóxicos

Reforma (23 Abril 2006).- La presencia de nanopartículas, con un tamaño equivalente a la milésima parte de un milímetro, en la atmósfera respirable de la Ciudad de México constituye un nuevo llamado de atención para cuidar la salud de la población.

Así lo plantearon el Secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales, José Luis Luege, la coordinadora del proyecto **MILAGRO**, Luisa Molina, y el presidente del Instituto Nacional de Ecología, Adrián Fernández.

El microcontaminante originado por la combustión de los vehículos fue detectado durante la realización en marzo, en el Valle de México, del proyecto **MILAGRO**, Megacity Initiative: Local and Global Research Observations.

"Estudios recientes de la Escuela de Salud Pública de Harvard demuestran que las partículas ultrafinas deben recibir más atención porque tienen mayor potencial de causar riesgos en la salud de la población", definió la especialista Luisa Molina.

Son contaminantes, explicó, "que siempre han estado en la atmósfera metropolitana", pero la dimensión de su presencia en el aire y del daño que ejercen comienzan a ser vislumbrados ahora, en la medida que los científicos las estudian.

"Primero se registraron las partículas sólidas totales, el polvo, y después las de tamaños menores a 10 y 2.5 micrómetros, que empezaron a monitorearse en el 2003, a partir de una recomendación nuestra", citó Molina.

Los resultados preliminares de **MILAGRO**, añadió, precisan que las nanopartículas provienen del parque vehicular en circulación.

Adrián Fernández reconoció que ahora los científicos y las autoridades tendrán que profundizar en los estudios de estas partículas para fijar nuevas medidas y normas.

El titular de la Semarnat dijo en entrevista conjunta que al confirmarse con **MILAGRO** la migración de contaminantes entre ciudades y continentes: "hay que regular las fuentes que los producen.

"Antes de pensar en compensaciones, de ver la paja en el ojo ajeno, hay que revisarnos nosotros.

"Al Jefe de Gobierno del Distrito Federal, Alejandro Encinas, le diría cuidado con eso de reclamar, porque entonces nos van a pedir una compensación por lo que genera la Ciudad de México", puntualizó Luege.

"En cuanto comience a distribuirse, como lo acordó Semarnat con Pemex, combustible con menor contenido de azufre", aseguró Luege que se negociará con la industria automotriz para que comercialicen en el País los vehículos último modelo Tiers Dos, la última generación tecnológica en control de emisiones.

Antes de concluir el sexenio, añadió, se definirá la norma para crear una verdadera prueba de verificación de emisiones en los camiones diesel con placa federal.

Fernández subrayó que, al margen del cambio de autoridades, los resultados del proyecto **MILAGRO**, que empezarán a difundirse en talleres sucesivos dentro de seis meses, serán dados a conocer para tomar determinaciones encaminadas a controlar el fenómeno de descomposición del aire.

Viva Voz



"La contaminación de Tula tiene un efecto en el Valle de México; entonces, cada quien debe mirar por sus fuentes generadoras antes de hablar de compensaciones".
José Luis Luege, titular de la Semarnat

"Es un compromiso de esta administración elaborar la norma para que la industria automotriz introduzca tecnologías de control de emisiones".

Adrián Fernández, presidente del INE



"La campaña de medición de contaminantes realizada en marzo con aviones y supersitios de monitoreo generará recomendaciones para mejorar la calidad del aire".
Luisa Molina, coordinadora de **MILAGRO**

Éxodo de emisiones

El proyecto **MILAGRO**, en sus datos preliminares, ha demostrado una constante migración de contaminantes en el mundo:



La generación y salida

La pluma de contaminantes que se genera en el Valle de México tarda un día en llegar al Golfo de México.

En esa región, la nata de contaminantes se mezcla con otras emisiones que provienen de otros continentes.

La dispersión y el regreso

Los contaminantes tienden a diluirse y, de acuerdo a los vientos, pueden regresar al Valle de México y a otros estados.

Aún los científicos investigan la magnitud de los impactos por la migración de contaminante

